

Un tri sélectif, avec un ramassage des ordures strictement ménagères et le sélectif en apport volontaire sur des containers a été mis en place en 2004.
6 points de recyclage sont mis à disposition par le SIRTOM au lotissement le Pré Haut, à la déchetterie, au Bourg près du cimetière, à la Nadalie, à les Picadis, à la Galive.

6. Emplacements réservés

Numéro	Objet de la réserve	Parcelles concernées	Superficie	Bénéficiaire
1	construction de l'A 89		97,07 Ha	ASF
3	voie nouvelle raccordée à l'échangeur sur l'A 89		9,73Ha	Département de la Corrèze
2	construction de la déviation de la N89			Département de la Corrèze
4	carrefour Victor Hugo	sur voirie existante	570,27 m ²	Département de la Corrèze
5	Correspond à la largeur du chemin élargi au Champ	Section AN, parcelles n°58, 280, 371, 603 (partielles)	3323,41 m ²	Commune
6	réalisation d'une voie nouvelle et carrefour giratoire au Roc	Section AM, parcelles n° 530, 532, 566, 567 (partielles); Section AL parcelles n° 229, 230, 233, 234, 274 (partielles)	4562,96 m ²	Commune
7	réalisation d'un bassin d'orage à Picabis	Section AN, parcelles n° 61 (totale), 22, 279 (partielles)	8094,96 m ²	Commune

8	réalisation d'un bassin d'orage Au Champs	Section AN, parcelles n° 61 (totale), 22, 279 (partielles)	1,74Ha	Commune
9	réalisation d'un bassin d'orage au Bourg	Section AE, parcelles n° 123, 124, 125 (totales), 121, 122, 126, 128, 140, 141 (partielles)	1,16Ha	Commune
10	équipement scolaire, sportif et déplacement urbain à Bernou	Section AT, parcelles n° 291, 292, 293, 294, 542, 543, 544, 721 (totales), 720 (partielle)	4,22Ha	Commune
11	chemin piétonnier au bourg	Section AO, parcelles n° 68, 128, 129 (partielles)	378.84 m ²	Commune
12	station d'épuration	Section AT, parcelles n° 539, 541 (totales), 538, 540 (partielles)	4831,3m ²	Commune
13	Réalisation d'un équipement personnes âgées ou handicapées à La Reinge	Section AK parcelles n° 209, 210, 212, 213, 214, 226 (totales), 221 (partielle)	3ha	Commune

Conseil Général

CORREZE

Tulle, le 22 Août 2006

DIRECTION DES INFRASTRUCTURES
ROUTIERES

INGENIERIE DE LA ROUTE

TM/JV

V/CORRESPONDANT : Thierry MARCHAND
TÉL : 05.55.93.72.66
FAX : 05.55.93.71.82

Monsieur Jean Jacques DELPECH

Maire

Vice Président du Conseil Général

19600 - ST-PANTALEON DE LARCHE

OBJET : Route Départementale n° 69 - ST PANTALEON DE LARCHE
Aménagement entre "Granges" et le giratoire RD 901 du "Pigeon Blanc"
Emplacement réservé au Plan Local d'Urbanisme

P.L. : Délibération de la Commission Permanente du 11 mai 2006

Monsieur le Maire,

Le projet de construction d'une liaison directe de la Route Départementale n° 69 avec le giratoire du "Pigeon Blanc" sur la Route Départementale n° 901, a fait l'objet d'un arrêté de Déclaration d'Utilité Publique en date du 12 Juillet 2006.

Dans le cadre de la procédure d'élaboration du Plan Local d'Urbanisme de votre commune, il convient d'inclure, en emplacement réservé au bénéfice du Département, les emprises nécessaires à la réalisation de cette infrastructure routière.

Je vous adresse donc la présente demande d'établissement, dans le Plan Local d'Urbanisme de votre commune en cours d'élaboration, d'un emplacement réservé au bénéfice du Département de la Commune pour permettre la réalisation de cette infrastructure.

Restant à votre disposition pour tout renseignement complémentaire, je vous prie d'agréer, Monsieur le Maire, l'expression de mes salutations distinguées.

Pour le Président et par délégation,
Bernard GEFFRAY
Directeur.

Copie : DDE - S.A.H.E.

Mme. Hilda MAÏTINO

Réunion du 11 Mai 2006

COMMISSION PERMANENTE
RAPPORT DU PRÉSIDENT

OBJET

ROUTES 2000
ROUTE DEPARTEMENTALE N° 69 A ST- PANTALEON-DE-LARCHE ET USSAC
DEVIATION ENTRE LE GIRATOIRE DU "PIGEON BLANC" ET "GRANGES"
DECLARATION DE PROJET

RAPPORT

lors de sa séance du 15 Octobre 2004 notre Commission Permanente a approuvé le recours aux procédures de Déclaration d'Utilité Publique et d'expropriation pour acquérir les terrains et réaliser l'opération de déviation de la Route Départementale n° 69 entre le giratoire du "Pigeon Blanc" et "Granges" sur le territoire des communes de ST PANTALEON DE LARCHE et USSAC.

L'enquête, prescrite par arrêté préfectoral du 9 janvier 2006, s'est déroulée dans les mairies de ST PANTALEON DE LARCHE et USSAC du 6 février au 10 mars 2006.

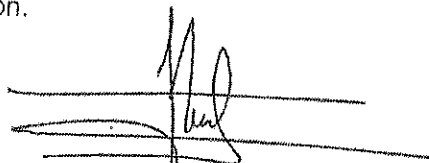
A l'issue de cette enquête, le Commissaire Enquêteur a émis un avis favorable à la Déclaration d'Utilité Publique du projet.

Conformément aux articles L 126-1 du Code de l'Environnement et L 11-1-1 du Code de l'expropriation pour cause d'Utilité Publique, l'organe délibérant de la collectivité territoriale responsable du projet doit se prononcer, à l'issue de l'enquête, par une déclaration de projet, sur l'intérêt général de l'opération projetée.

En conclusion, j'ai l'honneur de proposer à la Commission Permanente du Conseil Général de bien vouloir :

- approuver la déclaration de projet relative à cette opération, telle qu'annexée au présent rapport.

Je vous demande de bien vouloir délibérer sur cette proposition.



Réunion du 11 Mai 2006

COMMISSION PERMANENTE
EXTRAIT DES DÉCISIONS.

OBJET

ROUTES 2000
ROUTE DEPARTEMENTALE N° 69 A ST- PANTALEON-DE-LARCHE ET USSAC
DEVIATION ENTRE LE GIRATOIRE DU "PIGEON BLANC" ET "GRANGES"
DECLARATION DE PROJET

LA COMMISSION PERMANENTE DU CONSEIL GÉNÉRAL

VU la loi n° 82-213 du 2 mars 1982, modifiée, relative aux droits et libertés des communes, des départements et des régions,

VU le rapport de M. le Président du Conseil Général,

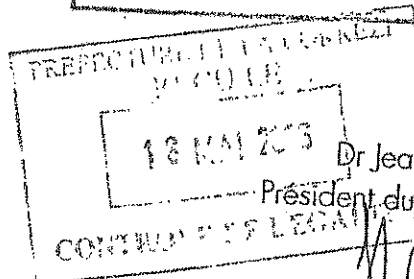
DÉCIDE

Article 1er : Est approuvée la déclaration de projet relative à la procédure de déclaration d'Utilité Publique de la déviation de la RD 69 du giratoire du "Pigeon Blanc" aux "Granges" à ST PANTALEON DE LARCHE et USSAC.

Article 2 : Le Président du Conseil Général est autorisé à revêtir de sa signature la déclaration de projet à intervenir.

Adopté, à main levée, à l'unanimité.

Copie certifiée conforme au Procès-Verbal du Conseil Général
Docteur Jean-Pierre DUPONT



Certifié conforme
Dr Jean-Pierre DUPONT
Président du Conseil Général

Transmis au représentant
de l'État le : 17 MAI 2006

Document accompagnant l'arrêté déclaratif d'Utilité Publique en application de l'article L 111-1 du Code de l'Expropriation pour cause d'Utilité Publique.

DECLARATION DE PROJET

Exposé des motifs et considérations justifiant le caractère d'Utilité Publique de la construction de la déviation de la Route Départementale n°69 du giratoire du "Pigeon Blanc" aux "Granges" à ST-PANTALEON-DE-LARCHE et USSAC.

1 - CONTEXTE DE L'OPERATION

Le projet est inscrit sur le territoire des communes de ST-PANTALEON-DE-LARCHE, en rive gauche de la Corrèze, et d'USSAC en rive droite.

Il concerne également l'ensemble des secteurs Ouest de l'agglomération de BRIVE pour les effets positifs sur les déplacements.

Le site, et ses environs, comporte d'importantes zones industrielles et commerciales, auxquelles viendront s'adjoindre celles en projet à l'emplacement de l'aérodrome de Brive-Laroche, une fois la nouvelle plateforme aéroportuaire construite à Nespouls (19) et Cressensac (46).

La mise en service du diffuseur autoroutier A89 de BRIVE-Ouest raccordé au giratoire du "Pigeon Blanc" sur la Route Départementale n°901 à USSAC, a mis en évidence un besoin en infrastructure nouvelle de désenclavement Nord-Sud à l'Ouest de l'autoroute A20, déjà évoqué au Dossier de Voirie d'Agglomération de BRIVE.

2 - OBJECTIFS DE L'OPERATION

L'aménagement routier, poursuivi par le département de la Corrèze, et soumis à la présente enquête, a pour objet :

- l'aménagement d'une liaison directe de la RD69 jusqu'au giratoire du "Pigeon Blanc" sur la RD901 aménagée à 2x2 voies.
- la suppression du passage à niveau de la voie ferrée Brive / Nexon (PN n°279 bis) sur la RD69 actuelle,
- la suppression de la limitation de tonnage à 12T, générée par la présence d'un ancien pont métallique sur la Corrèze,
- la suppression de la limitation du gabarit à 4m en hauteur, générée par le passage inférieur de la RD170E sous la voie ferrée Brive / Nexon.

Cet aménagement permettra :

Enfin, le coût du projet (5,8 M€) est en cohérence avec les effets bénéfiques escomptés de l'aménagement et l'importance de l'infrastructure à réaliser.

Le Commissaire Enquêteur, chargé de cette enquête par le Tribunal Administratif de LIMOGES, a en conséquence conclu son rapport relatif à cette enquête publique par un avis favorable, sans réserve, à la déclaration d'utilité publique de ce projet.

Le Département de la Corrèze sollicite donc la signature, par Monsieur le Préfet, de l'acte déclaratif d'Utilité Publique.

5 - MODIFICATIONS APORTEES SUITE A L'ENQUETE PUBLIQUE

Le déroulement de l'enquête publique n'a fait état d'aucune remise en cause du tracé présenté.

Aucune demande n'a d'ailleurs été déposée lors de l'enquête, tant sur les registres qu'auprès du Commissaire Enquêteur.

En conséquence, le projet qui sera annexé à l'acte d'Utilité Publique sera conforme à celui soumis à l'enquête publique.

Tulle, le 11 Mai 2006

DIRECTION DE LA COORDINATION
DES ASSEMBLÉES

EXTRAIT DES DÉCISIONS DE LA COMMISSION PERMANENTE
DU CONSEIL GÉNÉRAL

REUNION DU 11 MAI 2006

L'an deux mille six et le onze Mai, à quatorze heures trente, la Commission Permanente du Conseil Général de la Corrèze, s'est réunie à l'Hôtel du Département, au lieu habituel de ses délibérations, sous la présidence de Monsieur le Docteur Jean-Pierre DUPONT, Président du Conseil Général et de la Commission Permanente.

Etaient Présents :

M. le Docteur Jean-Pierre DUPONT, Député de la Corrèze,
Président du Conseil Général

M. le Docteur Daniel CHASSEING, Vice-Président du Conseil Général,
Maire

M. le Docteur Jean-Pierre DECAIE, Vice-Président du Conseil Général,
Maire

M. Claude NOUGEIN, Vice-Président du Conseil Général

M. Georges PEROL, Vice-Président du Conseil Général

M. Bertrand CHASSAGNARD, Conseiller Général,
Membre de la Commission Permanente du Conseil Général, Maire de Lafage-sur-Sombre

M. Pierre GATHIER, Conseiller Général,
Membre de la Commission Permanente du Conseil Général, Adjoint au maire d'Ussel

M. Noël MARTINIE, Conseiller Général,
Membre de la Commission Permanente du Conseil Général, Maire

PREFECTURE DE LA CORREZE
REÇU LE

18 MAI 2006

CONTROLE DE LEGALITE

Mme Sophie DESSUS, Conseiller Général,
Membre de la Commission Permanente du Conseil Général, Maire

M. Robert PENALVA, Conseiller Général,
Membre de la Commission Permanente du Conseil Général, Maire

M. Jean-Claude CHAUVIGNAT, Conseiller Général,
Membre de la Commission Permanente du Conseil Général

M. Alain VACHER, Conseiller Général,
Membre de la Commission Permanente du Conseil Général

M. Jean-Claude YARDIN, Conseiller Général de la Corrèze,
Maire

Absent(s), excusé(s) :

M. Georges MOULY, Sénateur,
Vice-Président du Conseil Général

M. Frédéric SOULIER, Député de la Corrèze,
Vice-Président du Conseil Général

Mme Corinne BUCQUET, Conseiller Général,
Membre de la Commission Permanente du Conseil Général

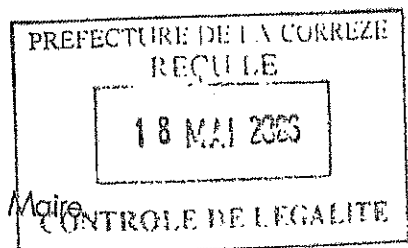
M. Lucien DELPEUCH, Conseiller Général,
Membre de la Commission Permanente du Conseil Général, Maire de Reygades

M. Henri SALVANT, Conseiller Général,
Membre de la Commission Permanente du Conseil Général, Maire

M. Jacques DESCARGUES, Conseiller Général,
Membre de la Commission Permanente du Conseil Général

M. René TEULADE, Ancien Ministre,
Membre de la Commission Permanente du Conseil Général, Maire

M. le Docteur Philippe NAUCHE, Conseiller Général,
Membre de la Commission Permanente du Conseil Général



Le quorum étant respecté, la Commission Permanente peut délibérer.

4 - CARACTERE D'UTILITE PUBLIQUE DU PROJET

Le projet répond aux objectifs généraux de l'opération listés précédemment et rappelés ci-dessous, qui constituent les impacts positifs du projet :

- un désenclavement des zones industrielles et commerciales des secteurs Ouest de BRIVE vers la RD901 et OBJAT, ainsi que vers l'autoroute A89 en direction de BORDEAUX;
- d'améliorer la sécurité, notamment par la fermeture du passage à niveau de la voie ferrée Brive / Nexon (PN n°279 bis);

Par ailleurs, les principaux impacts négatifs potentiels recensés, concernant l'habitat, les activités et l'environnement, sont les suivants :

- la réalisation de remblais dans la plaine alluviale, les différents ouvrages prévus permettant toutefois un bon écoulement des crues,
- les risques liés aux rejets des eaux de ruissellement de la voie nouvelle,
- la coupure de la végétation des berges de la Corrèze,
- les emprises sur les prairies et les terrains de la pépinière de BRIVE,
- les nuisances sonores et visuelles sur l'habitation du gardien de la pépinière et, par l'augmentation du trafic, les nuisances pour les riverains des voies du quartier Ouest sous influence du projet,
- les impacts visuels du projet, notamment à partir de l'autoroute A.89.

Un ensemble de mesures a été en conséquence prévu afin de réduire, compenser ou supprimer ces impacts :

- l'adaptation du projet pour ne pas modifier l'écoulement des crues, en intégrant un ouvrage d'art de 135m de long pour franchir la Corrèze, accompagné d'ouvrages de décharge, et la conception de dispositifs de protection des cours d'eau dans le cadre de l'application de la loi sur l'eau,
- le désenclavement des prairies et des parcelles de la pépinière,
- la réalisation de protections acoustiques au droit de l'habitation de la pépinière,
- la suppression du délaissé de la RD 69 à l'Ouest de la voie ferrée avec la plantation d'un boisement en continuité de l'existant,
- la réalisation de plantations adaptées permettant de cicatiser les milieux traversés, et la conception d'aménagements paysagers permettant l'insertion visuelle des ouvrages et la valorisation du site

- un désenclavement des zones industrielles et commerciales des secteurs Ouest de BRIVE vers la RD901 et OBJAT, ainsi que vers l'autoroute A89 en direction de BORDEAUX;
- d'améliorer la sécurité, notamment par la fermeture du passage à niveau de la voie ferrée Brive / Nexon (PN n°279 bis);

3 - CHOIX DU PROJET RETENU PAR LE DEPARTEMENT

Le projet soumis à enquête publique a été retenu par le Département, Maître d'Ouvrage, à l'issue d'une phase de concertation avec les communes concernées et les services de l'état.

Il a pris en compte les différentes contraintes mises en évidence lors des études et durant cette phase de concertation et notamment :

- une plaine alluviale entièrement inondable au droit de la confluence du Maumont, de la Corrèze et de la Vézère,
- des milieux naturels sensibles constitués par les rivières et les zones humides associées, et notamment la vallée de la Vézère, classée ZNIEFF et Natura 2000,
- des équipements importants de la Ville de BRIVE et de la Communauté d'Agglomération,
- des secteurs d'habitat,
- une situation paysagère forte liée à la situation dominante de l'autoroute A89.

Le projet de déviation de la Route Départementale n°69 du giratoire du "Pigeon Blanc" aux "Granges" s'inscrit sur le territoire des communes de ST-PANTALEON-DE-LARCHE et USSAC.

Le tracé prend son origine au carrefour giratoire du "Pigeon Blanc" sur la RD901, et se raccorde à la RD69 actuelle 300m au Sud du passage à niveau.

Le projet composé d'une section à 2 voies de 770m de longueur, comporte principalement :

- un ouvrage d'art de 135m de longueur permettant d'enjamber la Corrèze et une partie de la zone inondable,
- sept dalots sous remblai constituant des ouvrages de décharge supplémentaires pour l'écoulement des crues,
- un carrefour giratoire au droit des "Baysses", permettant de raccorder les installations communales et communautaires.
- deux ouvrages de décharge hydraulique sous les remblais de la voie ferrée Brive / Nexon.

