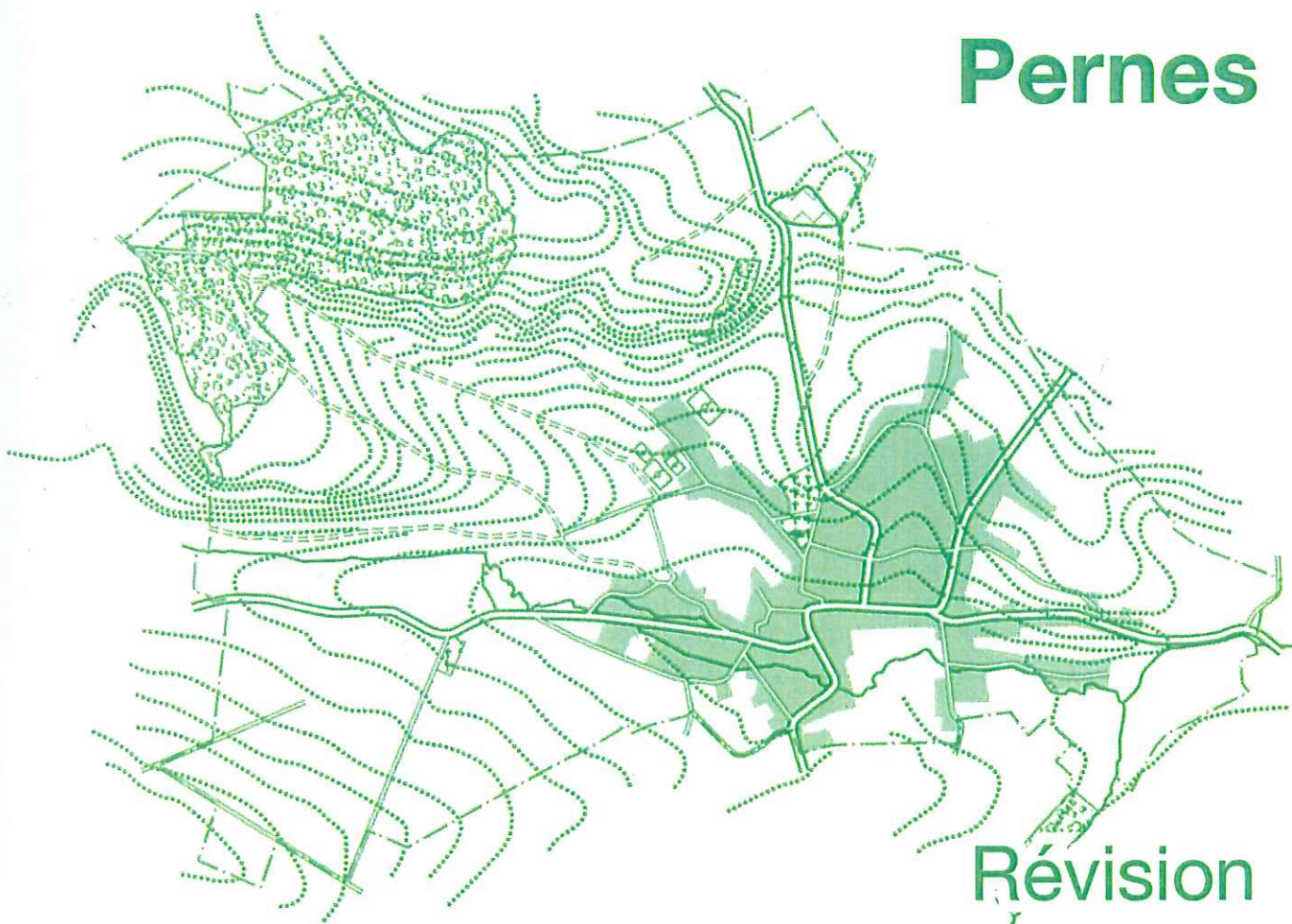


Département du Pas-de-Calais

Plan Local d'Urbanisme de la commune de

Pernes



PREFECTURE DU PAS-DE-CALAIS
DIRECTION DES RELATIONS AVEC
LES COLLECTIVITÉS LOCALES
Bureau du Contrôle de Legalité

Reçu le 20 DEC. 2005



Approuvé le 27 février 1991
Mis en révision le : 18 juin 1999
Arrêté le : 26 septembre 2003
Approuvé le : 25 novembre 2005

ANNEXE DU PLU

*Un pour être annexé
à la délibération
du 25 novembre 2005*

Le Maire,



EAC
Etudes & Cartographie
6/8 rue Léon Trulin
59 000 Lille
Tél : 03 20 51 94 95
Fax : 03 20 51 94 90



PREFECTURE DU PAS-DE-CALAIS

CAPTAGE D'EAU POTABLE COMMUNAL
SIS SUR LE TERRITOIRE DE LA COMMUNE DE PERNES EN ARTOIS

ARRETE PREFECTORAL

Abandon du forage référencé au BRGM sous le n° 18-7X-0037

Levée des servitudes des périmètres de protection

LE PREFET DU PAS-DE-CALAIS
CHEVALIER DE LA LEGION D'HONNEUR,

VU l'arrêté préfectoral en date du 20 août 1981 déclarant d'utilité publique la dérivation d'eaux souterraines et l'instauration de périmètres de protection pour le captage d'eau potable communal, sis sur la commune de PERNES EN ARTOIS.

VU la délibération de la commune de PERNES EN ARTOIS en date du 13 mars 2000, en vue de l'abandon du captage d'eau potable

VU le Code de l'expropriation ;

VU le code de l'environnement, notamment le livre II ;

VU le décret n°93-742 du 29 Mars 1993 relatif aux procédures d'autorisation et de déclaration prévues par l'article L.214-3 du Code de l'Environnement ;

VU les pièces transmises par la commune de PERNES EN ARTOIS et notamment les états parcellaires relatifs aux terrains inclus en périmètres de protection immédiate et rapprochée du captage correspondant ;

VU l'avis en date du 13 novembre émis par l'Agence de l'Eau Artois-Picardie

VU l'avis en date du 30 novembre émis par le Bureau de Recherches Géologiques et Minières (Nord/Pas-de-Calais)

VU l'avis du Conseil Départemental d'Hygiène en date du 21 décembre 2000.

VU le porté-à-connaissance à Monsieur le Maire de PERNES EN ARTOIS en date du

VU la réponse de Monsieur le Maire de PERNES EN ARTOIS en date du

MISSION INTER SERVICES DE L'EAU



Groupement fonctionnel des Directions départementales de l'Agriculture et de la Forêt, de l'Équipement,
du Service Régional de la Navigation et du Service Maritime des ports de Boulogne et Calais

13, Grand'Place - BP 912 - 62022 ARRAS CEDEX - ☎ 03.21.50.30.18 - télécopie 03.21.50.30.30

COMMUNAUTE COMMUNE

COMMUNAUTE COMMUNE 0521033617

9.Fév. 2001 17:20

N° 1546 P. 2/4

CONSIDERANT qu'il est indispensable de lever les servitudes instaurées par l'arrêté préfectoral du 20 août 1981, désormais inutiles du fait de l'abandon de l'exploitation de l'ouvrage considéré ;

CONSIDERANT qu'il est nécessaire de respecter le principe du parallélisme des formes pour la levée de ces servitudes (arrêté préfectoral publié aux Hypothèques notamment) ;

VU l'arrêté préfectoral n°97-10-276 du 24 novembre 1997 portant délégation de signature ;

SUR la proposition de Monsieur le Secrétaire Général de la Préfecture du Pas-de-Calais et de Monsieur le Directeur Départemental de l'Agriculture et de la Forêt ;

ARRETE

ARTICLE 1er : Abandon du captage communal

Il est pris acte, par le présent arrêté, de l'abandon de l'ouvrage de prélèvement d'eaux souterraines, sis sur le territoire de la commune de PERNES EN ARTOIS référencé sous le n° BRGM 0018-7X-0037.

ARTICLE 2 : Modification de la Déclaration d'Utilité Publique du 20 août 1981

L'arrêté préfectoral du 20 août 1981 déclarant d'utilité publique la dérivation des eaux au droit du captage communal et l'instauration de périmètres de protection autour de ces point d'eau, est de ce fait annulé.

ARTICLE 3 : Modalités d'abandon

La commune de PERNES EN ARTOIS veillera au maintien en sécurité de la chambre de captage en ce qui concerne son accessibilité vis-à-vis des personnes et des animaux tandis que le trop-plein sera laissé libre d'écoulement dans le fossé aval.

ARTICLE 4 : Levée des servitudes

Le présent arrêté sera publié à la Conservation des Hypothèques du département du Pas-de-Calais, en ce qui concerne les parcelles situées en périmètres de protection immédiate, rapprochée et éloignée définis par l'arrêté préfectoral du 20 août 1981 relatif au point d'eau communal, reprises et mises à jour dans l'état parcellaire ci-annexé.

ARTICLE 5 : Information des tiers - publicité

Le présent arrêté sera :

- notifié aux différents propriétaires concernés,
- inséré au Recueil des Actes Administratifs de la Préfecture du Pas-de-Calais,
- déposé en mairie de PERNES EN ARTOIS pendant un mois. Un procès-verbal de l'accomplissement de cette formalité sera dressé par M. le Maire de PERNES EN ARTOIS et transmis auprès de M. le Préfet du Pas-de-Calais (Direction du Cadre de Vie et de la Citoyenneté).

ARTICLE 6 : Recours

La présente décision ne peut être déférée qu'au Tribunal Administratif de Lille.

Le délai de recours est de deux mois pour l'exploitant et le demandeur, à compter de la notification du présent arrêté, et de quatre ans pour les tiers.

ARTICLE 7 : Exécution

M. le Secrétaire Général de la Préfecture du Pas-de-Calais, M. le Sous-Préfet de BETHUNE, M. le Directeur Départemental de l'Agriculture et de la Forêt, M. le Maire de PERNES EN ARTOIS, sont chargés chacun en ce qui le concerne de l'application du présent arrêté dont ampliation sera adressée à :

- M. le Maire de PERNES EN ARTOIS
- M. le Directeur Régional de l'Industrie, de la Recherche et de l'Environnement
- M. le Directeur du Bureau de Recherches Géologiques et Minières (Nord/Pas-de-Calais)
- M. le Directeur de l'Agence de l'Eau Artois-Picardie
- Mme le Directeur Départemental des Affaires Sanitaires et Sociales
- M. le Directeur Départemental de l'Équipement
- M. le Directeur Régional de l'Environnement/SEMA
- M. le Président de la Chambre d'Agriculture du Pas-de-Calais
- M. le Président du Conseil Général, DEAR, Bureau de l'Eau
- M. le Président de la CLE du SAGE de la Lys

ARRAS, le

P.J. : Etats et plans parcellaires du forage 18-7x-0037



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PREFECTURE DU PAS-DE-CALAIS

Arras, le 23 AOUT 2002

REÇU LE

10 OCT. 2002

MAIRIE de PERNES-EN-ARTOIS

LE PREFET DU PAS-DE-CALAIS

à

Mesdames et Messieurs les Maires

Direction
départementale
de l'équipement
du Pas-de-Calais



Service
Infrastructures
et Transports

Cellule Politique Routière
et Déplacements

**Objet : Classement des infrastructures de transports terrestres à l'égard du bruit.
Classement des routes départementales du Pas-de-Calais.**

- Référence :
- Code de l'environnement articles L.571-9 et 10,
 - Décret n° 95-21 du 9 janvier 1995 relatif au classement des infrastructures de transports terrestres et modifiant le code de l'urbanisme et le code de la construction et de l'habitation,
 - Arrêté du 30 mai 1996 relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit.
 - Mon courrier de consultation en date du 31 juillet 2000,

- P.J. :
- Un exemplaire de l'arrêté préfectoral de ce jour,
 - Une plaquette de présentation.

Affaire suivie par : Nicolas PATIN

Tél : 03 21 22 99 78 Fax : 03 21 22 99 87

Mél : nicolas.patin@equipement.gouv.fr

L'article L.571-10 du code de l'environnement, reprenant les dispositions de l'article 13 de la loi bruit du 31 décembre 1992 relative à la lutte contre le bruit, précisé par le décret d'application 95-21 du 9 janvier 1995 et l'arrêté du 30 mai 1996, a posé les principes de la prise en compte par les constructeurs des nuisances sonores pour la construction de bâtiments à proximité d'infrastructures de transport.

Conformément à l'article 5 du décret susvisé, et par courrier de consultation en date du 31 juillet 2000, je vous ai transmis pour avis le projet d'arrêté. Cette phase de consultation est désormais terminée, et je vous informe que l'arrêté préfectoral de classement des infrastructures de transports terrestres à l'égard du bruit - classement des routes départementales du département du Pas-de-Calais est désormais applicable.

Celui-ci intéresse votre commune et prévoit , pour les infrastructures routières départementales, un classement dans une des cinq catégories définies dans l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé et la largeur des secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de ces tronçons.

Les bâtiments à construire dans ces secteurs devront présenter un isolement acoustique minimum contre les bruits extérieurs conformément à l'article 3 de l'arrêté ci-joint.

En conséquence, je vous transmets :

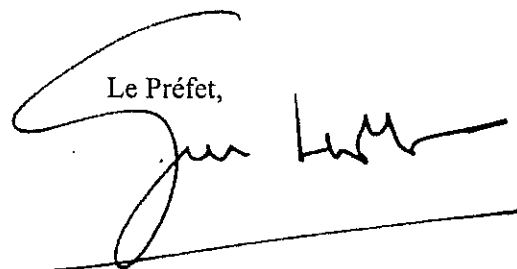
1. l'arrêté préfectoral de ce jour ;
2. une plaquette de présentation récapitulant les principaux objectifs et méthodes du classement des infrastructures de transports terrestres ainsi que l'organisation adoptée dans le département pour y aboutir.

La plaquette ci-annexée présente précisément l'ensemble des aspects de ce classement. Les points qui suivent sont à mettre en exergue :

- le report du classement dans les P.L.U. est obligatoire,
- la notion de « secteur de nuisance » doit également être reportée dans les P.L.U., leur largeur étant de 300 m maximum de part et d'autre d'une voie classée,
- le constructeur du bâtiment calcule l'isolement requis, et non plus le service instructeur du permis de construire,
- les constructeurs et les acquéreurs sont informés de l'existence d'un classement et de secteurs de nuisance par le biais du P.L.U. et du certificat d'urbanisme,
- l'arrêté ci-joint constitue la troisième phase du classement des infrastructures de transports terrestres à l'égard du bruit, la dernière phase, concernant le classement des voies communales, sera initiée ultérieurement.

Les services de la Direction Départementale de l'Equipeement sont à votre disposition pour toute précision complémentaire que vous souhaiteriez obtenir quant à l'application de cet arrêté.

Le Préfet,




Gilles SCHOTT



PREFECTURE DU PAS-DE-CALAIS

**ARRETE PREFECTORAL DE CLASSEMENT DES INFRASTRUCTURES
DE TRANSPORTS TERRESTRES A L'EGARD DU BRUIT**

**-----
CLASSEMENT DES ROUTES DEPARTEMENTALES DU DEPARTEMENT
DU PAS-DE-CALAIS**



Le Préfet du Pas-de-Calais
Chevalier de la Légion d'Honneur
Officier de l'Ordre National du Mérite

Vu le code de la construction et de l'habitation, et notamment son article R. 111-4-1,

Vu le code de l'Environnement et notamment ses articles L.571-9 et 10,

Vu le décret n° 95-20 du 9 janvier 1995 pris pour l'application de l'article L. 111-11-1 du code de la construction et de l'habitation et relatif aux caractéristiques acoustiques de certains bâtiments autres que d'habitation et de leurs équipements,

Vu le décret n° 95-21 du 9 janvier 1995 relatif au classement des infrastructures de transports terrestres et modifiant le code de l'urbanisme et le code de la construction et de l'habitation,

Vu l'arrêté du 9 janvier 1995 relatif à la limitation du bruit dans les établissements d'enseignement,

Vu l'arrêté du 30 mai 1996 relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit,

Vu l'avis des communes à la suite de leur consultation du 31 juillet 2000,

Sur proposition de Monsieur le Secrétaire Général de la Préfecture du Pas-de-Calais et de Monsieur le Directeur Départemental de l'Équipement,

ARRETE :

Article 1

Les dispositions des articles 2 à 4 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé sont applicables dans le département du Pas-de-Calais aux abords du tracé des infrastructures de transports terrestres mentionnées à l'article 2 du présent arrêté et représentées sur le plan joint en annexe 1.

.../...

Article 2

Le tableau figurant en annexe 2 donne pour chacun des tronçons d'infrastructures mentionnés, le classement dans une des 5 catégories définies dans l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé, la largeur des secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de ces tronçons, ainsi que le nom de la commune concernée.

Article 3

Les bâtiments à construire dans les secteurs affectés par le bruit mentionnés à l'article 2 doivent présenter un isolement acoustique minimum contre les bruits extérieurs conformément aux décrets n° 95-20 et n° 95-21 susvisés.

Pour les bâtiments d'habitation, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 à 9 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé.

Pour les bâtiments d'enseignement, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 et 8 de l'arrêté du 9 janvier 1995 susvisé.

Article 4

Le présent arrêté fait l'objet d'une mention au Recueil des actes administratifs de l'Etat dans le département, ainsi que dans deux journaux régionaux ou locaux diffusés dans le département.

Article 5

Les communes concernées par le présent arrêté figurent en annexe 2.

Article 6

Une copie de cet arrêté doit être affichée à la mairie des communes visées à l'article 5 pendant un mois au minimum.

Article 7

Le présent arrêté doit être annexé par Mesdames et Messieurs les maires des communes visées à l'article 5 au plan local d'urbanisme.

Les secteurs affectés par le bruit définis à l'article 2 doivent être reportés par Mesdames et Messieurs les maires des communes visées à l'article 5 dans les documents graphiques du plan local d'urbanisme.

Article 8

Monsieur le Secrétaire Général de la Préfecture, Madame et Messieurs les Sous-Préfets, Mesdames et Messieurs les Maires des communes visées à l'article 5, et Monsieur le Directeur Départemental de l'Équipement sont chargés, chacun en ce qui les concerne, de l'exécution du présent arrêté.

ARRAS, le 23 août 2002

Le Préfet

Cyrille SCHOTT

Annexes :

- *Annexe 1 : carte représentant la catégorie des infrastructures,*
- *Annexe 2 : tableau récapitulatif de classement des infrastructures.*

Ampliation du présent arrêté sera adressé à :

- Messieurs les Sous-Préfets
- Mesdames et Messieurs les maires des communes visées à l'article 5
- Monsieur le Directeur Départemental de l'Equipement



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PREFECTURE DU PAS-DE-CALAIS

**ARRETE PREFECTORAL DE CLASSEMENT
DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORTS TERRESTRES
A L'EGARD DU BRUIT**

**CLASSEMENT DES ROUTES DEPARTEMENTALES DU
DEPARTEMENT DU PAS-DE-CALAIS**

ANNEXE 1

Carte représentant la catégorie des infrastructures

**Carte annexée à titre informatif :
seul le texte de l'arrêté préfectoral de classement fait foi**

Vu pour être annexé à l'arrêté préfectoral de ce jour
ARRAS le 23 août 2002

Le Préfet



Cyrille SCHOTT
Cyrille SCHOTT

ආර්ථිකයේ ස්ථාවරත්වය සහතික කළේය.

Classement des Au
Routes Nationales et
à l'ég

NIVEAU
LAeq > 81
76 < LAeq <
70 < LAeq <
65 < LAeq <
60 < LAeq <
Discontinuité non classées

As of August 2002

Aout 2002



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PREFECTURE DU PAS-DE-CALAIS

**ARRETE PREFECTORAL DE CLASSEMENT
DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORTS TERRESTRES
A L'EGARD DU BRUIT**

**CLASSEMENT DES ROUTES DEPARTEMENTALES DU
DEPARTEMENT DU PAS-DE-CALAIS**

ANNEXE 2

Classement des infrastructures

Tableau récapitulatif de classement des infrastructures

Vu pour être annexé à l'arrêté préfectoral de ce jour
ARRAS le 23 août 2002

Le Préfet



Cyrille SCHOTT
Cyrille SCHOTT

ROUTES DEPARTEMENTALES

RD	SECTION				NIVEAU	LARGEUR	COMMUNE	PROJET ou COMMUNE LIMITROPHE
	PR début		PR fin					
RD 3	21	350	21	585	3	100m	ACHICOURT	
RD 3	21	585	24	5	4	30m	ACHICOURT	
RD 5E4	30	516	32	13	4	30m	ACHICOURT	
RD 60	0	63	1	902	3	100m	ACHICOURT	
RD 60	1	902	1	998	4	30m	ACHICOURT	
RD 3	20	794	21	350	3	100m	AGNY	+ LIMITROPHE
RD 3					4	30m	AGNY	LIMITROPHE
RD 60	1	998	1	1082	4	30m	AGNY	
RD 187	12	429	13	534	3	100m	AIRE-SUR-LA-LYS	
RD 303					3	100m	AIRON-ST-VAAST	LIMITROPHE
RD 58	9	38	10	712	4	30m	AIX-NOULETTE	
RD 301	0	0	0	900	2	250m	AIX-NOULETTE	
RD 937	10	300	15	219	3	100m	AIX-NOULETTE	
RD 940	54	642	55	348	3	100m	AMBLETEUSE	
RD 940	55	348	56	0	4	30m	AMBLETEUSE	
RD 231	17	359	17	987	3	100m	ANDRES	
RD 51	7	19	7	500	4	30m	ANGRES	
RD 51	7	500	8	364	3	100m	ANGRES	
RD 937					3	100m	ANGRES	LIMITROPHE
RD 39	28	751	28	760	3	100m	ANNAY	
RD 39	28	760	29	100	4	30m	ANNAY	
RD 39	29	100	29	912	3	100m	ANNAY	
RD 39	29	912	30	244	4	30m	ANNAY	
RD 181E8					3	100m	ANNEZIN	LIMITROPHE
RD 937	29	500	29	550	3	100m	ANNEZIN	
RD 937	29	550	29	1060	2	250m	ANNEZIN	
RD 937	29	1060	30	0	3	100m	ANNEZIN	
RD 937	30	0	30	110	3	100m	ANNEZIN	
RD 937	30	110	30	350	2	250m	ANNEZIN	
RD 937	30	350	30	522	3	250m	ANNEZIN	
RD 937	30	522	30	857	3	100m	ANNEZIN	
RD 937					3	100m	ANNEZIN	DEVIATION
RD 341	0	777	3	0	4	30m	ANZIN-ST-AUBIN	
RD 341	3	0	3	300	3	100m	ANZIN-ST-AUBIN	
RD 210	5	100	5	235	3	100m	ARQUES	
RD 210	5	235	6	500	4	30m	ARQUES	
RD 211	9	300	10	696	4	30m	ARQUES	
RD 211	10	696	10	1077	3	100m	ARQUES	
RD 3	24	5	24	828	4	30m	ARRAS	
RD 41	0	0	0	493	4	30m	ARRAS	
RD 260	0	0	1	200	3	100m	ARRAS	
RD 260	3	426	4	0	3	100m	ARRAS	
RD 266	0	0	2	658	3	100m	ARRAS	DECLASSEMENT RN 39
RD 265	3	350	3	550	2	250m	ARRAS	DECLMT RN 25 - 210m en U
RD 265	3	550	4	327	3	100m	ARRAS	DECLASSEMENT RN 25
RD 916	31	386	32	302	4	30m	AUCHEL	
RD 163	0	0	1	437	4	30m	AUCHY-LES-MINES	
RD 224	4	444	4	500	3	100m	AUDRUICQ	
RD 929	6	921	8	472	3	100m	AVESNES-les-BAPAUME	
RD 929					3	100m	AVESNES-les-BAPAUME	DEVIATION BAPAUME
RD 33	23	519	24	580	4	30m	AVION	
RD 40	0	0	2	168	3	100m	AVION	
RD 262					3	100m	AVION	LIMITROPHE
RD 928					3	100m	AVONDANCE	LIMITROPHE
RD 928	25	18	25	747	3	100m	AZINCOURT	
RD 919	28	762	29	355	4	30m	BAILLEUL-SIR-BERTHOULT	
RD 341	93	18	95	572	3	100m	BAINCTHUN	
RD 341	95	572	96	541	4	30m	BAINCTHUN	
RD 341	96	541	97	514	3	100m	BAINCTHUN	
RD 341	97	514	98	342	4	30m	BAINCTHUN	
RD 341	98	342	99	35	3	100m	BAINCTHUN	
RD 929	8	472	9	16	3	100m	BAPAUME	
RD 929					3	100m	BAPAUME	DEVIATION BAPAUME
RD 939	12	2	15	66	3	100m	BARALLE	
RD 179	1	970	2	587	4	30m	BARLIN	
RD 179E1	8	0	8	987	3	100m	BARLIN	
RD 188	22	796	23	145	3	100m	BARLIN	
RD 188	23	145	24	765	4	30m	BARLIN	
RD 188	24	765	24	767	3	100m	BARLIN	

ROUTES DEPARTEMENTALES

RD	SECTION				NIVEAU	LARGEUR	COMMUNE	PROJET ou COMMUNE LIMITROPHE
	PR début		PR fin					
RD 301	6	400	7	300	2	250m	BARLIN	
RD 5	23	667	25	486	4	30m	BEAURAINS	
RD 5E4	29	0	30	516	4	30m	BEAURAINS	
RD 60	5	559	6	625	3	100m	BEAURAINS	
RD 165					4	30m	BENIFONTAINE	LIMITROPHE
RD 947					3	100m	BENIFONTAINE	LIMITROPHE
RD 947					2	250m	BENIFONTAINE	LIMITROPHE
RD 303	9	492	9	850	3	100m	BERCK	
RD 303	9	850	9	978	4	30m	BERCK	
RD 917	12	521	15	744	4	30m	BERCK	
RD 940	9	50	9	255	3	100m	BERCK	
RD 940	9	255	11	493	4	30m	BERCK	
RD 940	11	493	12	723	3	100m	BERCK	
RD 186	12	872	13	392	4	30m	BERGUETTE	
RD 86	25	772	28	29	2	250m	BETHUNE	
RD 181E8	35	407	36	402	3	100m	BETHUNE	
RD 937	23	388	24	208	3	100m	BETHUNE	
RD 937	24	208	24	338	2	250m	BETHUNE	
RD 937	24	338	25	647	3	100m	BETHUNE	
RD 937	26	300	28	350	3	100m	BETHUNE	
RD 937	28	350	29	0	2	250m	BETHUNE	
RD 937	29	0	29	500	3	100m	BETHUNE	
RD 937					3	100m	BETHUNE	DEVIATION
RD 945					3	100m	BETHUNE	LIAISON BETHUNE-LESTREM
RD 171	9	685	11	591	3	100m	BEUVRY	
RD 937	25	647	26	300	3	100m	BEUVRY	
RD 945	0	0	0	875	3	100m	BEUVRY	
RD 163	5	467	6	151	3	100m	BILLY-BERCLAU	
RD 163	6	151	8	0	4	30m	BILLY-BERCLAU	
RD 163	8	0	8	285	3	100m	BILLY-BERCLAU	
RD 163	8	285	8	671	4	30m	BILLY-BERCLAU	
RD 163	8	671	9	64	3	100m	BILLY-BERCLAU	
RD 46	12	1072	14	131	4	30m	BILLY-MONTIGNY	
RD 210	3	615	4	806	4	30m	BLENECQUES	
RD 210	4	806	5	100	3	100m	BLENECQUES	
RD 40					3	100m	BOIS-BERNARD	LIMITROPHE
RD 919	35	669	35	705	4	30m	BOIS-BERNARD	
RD 142	2	573	4	150	3	100m	BOISJEAN	
RD 119	49	863	51	67	3	100m	BOULOGNE	
RD 236	0	0	1	492	3	100m	BOULOGNE	
RD 940	45	0	47	385	3	100m	BOULOGNE	
RD 188					3	100m	BOURECQ	LIMITROPHE
RD 939	19	427	20	18	3	100m	BOURLON	
RD 75	29	109	29	695	4	30m	BOUVIGNY-BOYEFFLES	
RD 75E3	53	0	53	300	3	100m	BOUVIGNY-BOYEFFLES	
RD 301	0	900	2	900	2	250m	BOUVIGNY-BOYEFFLES	
RD 928	8	377	8	588	3	100m	BREVILLERS	
RD 57	20	456	22	10	4	30m	BRUAY-LABUISSIERE	
RD 86E3	43	723	44	608	4	30m	BRUAY-LABUISSIERE	
RD 188					3	100m	BRUAY-LABUISSIERE	LIMITROPHE
RD 188	17	141	17	145	3	100m	BRUAY-LABUISSIERE	
RD 188	17	145	18	500	4	30m	BRUAY-LABUISSIERE	
RD 188	19	500	20	936	4	30m	BRUAY-LABUISSIERE	
RD 188	18	500	19	500	3	100m	BRUAY-LABUISSIERE	DEVIATION
RD 288	1	280	2	374	3	100m	BRUAY-LABUISSIERE	
RD 302	1	19	1	673	4	30m	BRUAY-LABUISSIERE	
RD 916	17	433	18	637	3	100m	BRIAS	
RD 58	10	712	11	469	4	30m	BULLY-LES-MINES	
RD 58	11	469	13	435	3	100m	BULLY-LES-MINES	
RD 165	4	139	5	207	4	30m	BULLY-LES-MINES	DEBUT : INTERSECTION RD 58
RD 937					3	100m	BULLY-LES-MINES	
RD 916	32	302	33	0	4	30m	BURBURE	
RD 916	38	687	40	128	3	100m	BUSNES	
RD 119	51	67	52	0	3	100m	CALAIS	
RD 245	7	0	8	767	4	30m	CALAIS	
RD 245E2	11	0	11	119	4	30m	CALAIS	
RD 247	5	0	5	994	3	100m	CALAIS	
RD 304	0	0	0	900	3	100m	CALAIS	
RD 940	83	587	85	959	3	100m	CALAIS	

ROUTES DEPARTEMENTALES

RD	SECTION				NIVEAU	LARGEUR	COMMUNE	PROJET ou COMMUNE LIMITROPHE
	PR début		PR fin					
RD 70	10	493	11	110	3	100m	CALONNE RICOUART	
RD 70	11	110	12	359	4	30m	CALONNE RICOUART	
RD 301					3	100m	CALONNE RICOUART	LIMITROPHE
RD 341					3	100m	CALONNE RICOUART	LIMITROPHE
RD 341	29	920	29	928	4	30m	CAMBLAIN CHATELAIN	
RD 341	29	928	32	438	3	100m	CAMBLAIN CHATELAIN	
RD 70	12	359	14	561	4	30m	CAMBLAIN CHATELAIN	
RD 70	14	561	15	873	3	100m	CAMBLAIN CHATELAIN	
RD 70	15	873	16	197	4	30m	CAMBLAIN CHATELAIN	
RD 940	27	138	31	446	3	100m	CAMIERES	
RD 142					3	100m	CAMPAGNE-LES-HESDIN	LIMITROPHE
RD 918					4	30m	CAMPIGNEULLES-LES-GRANDES	LIMITROPHE
RD 918	1	273	2	100	4	30m	CAMPIGNEULLES-LES-PETITES	
RD 937					3	100m	CARENCY	LIMITROPHE
RD 52	10	541	11	500	4	30m	CARLY	
RD 163	9	64	9	563	3	100m	CARVIN	
RD 163	9	563	9	751	4	30m	CARVIN	
RD 163	9	751	10	153	3	100m	CARVIN	
RD 165					3	100m	CARVIN	DEVIATION
RD 919	46	248	48	0	3	100m	CARVIN	
RD 919					3	100m	CARVIN	CONTOURNEMENT CARVIN
RD 954	2	0	2	399	3	100m	CARVIN	
RD 341	32	438	33	387	3	100m	CAUCHY-A-LA-TOUR	
RD 341	33	387	34	523	4	30m	CAUCHY-A-LA-TOUR	
RD 916	30	606	31	386	4	30m	CAUCHY-A-LA-TOUR	
RD 928	2	247	4	56	3	100m	CAUMONT	
RD 928					3	100m	CAVRON ST-MARTIN	LIMITROPHE
RD 70	1	112	1	283	3	100m	CHOCQUES	
RD 70	1	283	2	500	4	30m	CHOCQUES	
RD 70	2	500	3	0	3	100m	CHOCQUES	
RD 70	3	0	3	990	4	30m	CHOCQUES	
RD 70	3	990	4	644	3	100m	CHOCQUES	
RD 928	48	600	49	957	4	30m	CLETY	
RD 928	49	957	51	578	3	100m	CLETY	
RD 113E6	57	362	58	646	3	100m	CONDETTE	
RD 119	36	788	38	906	3	100m	CONDETTE	
RD 119	38	906	40	384	4	30m	CONDETTE	
RD 119	40	384	41	1075	3	100m	CONDETTE	
RD 119	41	1075	42	167	4	30m	CONDETTE	
RD 940	38	504	42	719	3	100m	CONDETTE	
RD 243E4	31	0	31	1151	4	30m	COQUELLES	
RD 245E1					4	30m	COQUELLES	LIMITROPHE
RD 304	0	900	2	454	3	100m	COQUELLES	
RD 127	52	0	54	103	3	100m	COULOGNE	
RD 127	54	103	55	742	4	30m	COULOGNE	
RD 245E2	11	119	12	94	4	30m	COULOGNE	
RD 160E2	16	0	17	369	4	30m	COURCELLES-LES-LENS	
RD 160E2	17	369	18	100	3	100m	COURCELLES-LES-LENS	
RD 39	24	982	26	180	3	100m	COURRIERES	
RD 46	16	198	17	0	4	30m	COURRIERES	
RD 46	17	0	21	36	3	100m	COURRIERES	
RD 46	21	36	21	62	4	30m	COURRIERES	
RD 919	43	300	43	582	3	100m	COURRIERES	
RD 919	43	582	44	782	2	250m	COURRIERES	
RD 919	44	782	45	500	3	100m	COURRIERES	
RD 919	45	500	45	933	4	30m	COURRIERES	
RD 919	45	933	46	248	3	100m	COURRIERES	
RD 341	88	500	89	0	3	100m	CREMAREST	
RD 144	10	84	13	468	3	100m	CUCQ	
RD 940	18	176	21	547	3	100m	CUCQ	
RD 940	21	547	23	122	4	30m	CUCQ	
RD 60	0	0	0	63	3	100m	DAINVILLE	
RD 265	0	0	3	350	3	100m	DAINVILLE	DECLASSEMENT RN 25
RD 940	31	446	34	300	3	100m	DANNES	
RD 341	85	535	86	738	4	30m	DESVRES	
RD 341	86	818	86	825	4	30m	DESVRES	
RD 341	86	825	88	500	3	100m	DESVRES	
RD 301	13	200	17	544	3	100m	DIVION	
RD 302	0	0	1	19	4	30m	DIVION	

ROUTES DEPARTEMENTALES

RD	SECTION				NIVEAU	LARGEUR	COMMUNE	PROJET ou COMMUNE LIMITROPHE
	PR début	PR fin						
RD 341	27	300	29	920	4	30m	DIVION	
RD 160	5	116	7	136	3	100m	DOURGES	
RD 160	7	136	7	510	4	30m	DOURGES	
RD 160	7	510	8	473	3	100m	DOURGES	
RD 161	6	11	6	666	4	30m	DOURGES	
RD 161	6	666	7	1632	3	100m	DOURGES	
RD 919					3	100m	DOURGES	LIMITROPHE
RD 163	2	594	5	410	4	30m	DOUVIRIN	
RD 163	5	410	5	467	3	100m	DOUVIRIN	
RD 947	7	212	10	320	3	100m	DOUVIRIN	
RD 40E1	16	800	16	1056	3	100m	DROCOURT	
RD 40E1					3	100m	DROCOURT	PROJET
RD 40					3	100m	DROCOURT	LIMITROPHE
RD 919	35	705	35	974	4	30m	DROCOURT	
RD 919	35	974	36	215	3	100m	DROCOURT	
RD 919	36	215	37	935	4	30m	DROCOURT	
RD 919	37	935	38	374	3	100m	DROCOURT	
RD B260A1	0	0	0	480	3	100m	DUISANS	
RD B260A2	0	0	0	260	3	100m	DUISANS	
RD B260A6	0	0	0	406	3	100m	DUISANS	
RD 939					3	100m	DURY	LIMITROPHE
RD 937					3	100m	ECURIE	LIMITROPHE
RD 58	20	891	21	966	3	100m	ELEU-DIT-LEAUWETTE	
RD 192	20	801	21	445	4	30m	ELNES	
RD 300	3	800	4	575	3	100m	EPERLECQUES	
RD 300	4	575	4	723	4	30m	EPERLECQUES	
RD 300	4	723	6	1059	3	100m	EPERLECQUES	
RD 119	43	632	44	311	3	100m	EQUIHEN PLAGE	
RD 119	44	311	46	13	4	30m	EQUIHEN PLAGE	Entre le PR 46+13 et le carrefour avec la RD 236E la voie est classée dans le domaine communal
RD 119	46	13	46	800	3	100m	EQUIHEN PLAGE	
RD 171	5	2196	9	504	4	30m	ESSARS	
RD 171	9	504	9	685	3	100m	ESSARS	
RD 937					3	100m	ESSARS	LIMITROPHE
RD 945	0	875	2	589	3	100m	ESSARS	
RD 945					3	100m	ESSARS	LIAISON BETHUNE-LESTREM
RD 113	23	463	24	211	4	30m	ETAPLES	
RD 940	23	122	27	138	3	100m	ETAPLES	
RD 160E2	18	100	18	703	3	100m	EVIN-MALMAISON	
RD 231	2	440	5	503	3	100m	FERQUES	
RD 258	1	785	1	846	4	30m	FEUCHY	
RD 258	1	846	2	199	3	100m	FEUCHY	
RD 258	2	199	2	533	4	30m	FEUCHY	
RD 70					4	30m	FLORINGHEM	LIMITROPHE
RD 46	14	131	15	900	3	100m	FOUQUIERES-LES-LENS	
RD 46	15	900	16	198	4	30m	FOUQUIERES-LES-LENS	
RD 301					2	250m	FRESNICOURT-LE-DOLMEN	LIMITROPHE
RD 928	19	350	22	200	3	100m	FRESSIN	
RD 304					3	100m	FRETHUN	LIMITROPHE
RD 304					3	100m	FRETHUN	PROJET
RD 916	4	0	5	79	4	30m	FREVENT	
RD 916	5	79	5	500	3	100m	FREVENT	
RD 916	5	500	5	948	4	30m	FREVENT	
RD 51	5	319	7	19	4	30m	GIVENCHY-EN-GOHELLE	
RD 70	0	0	0	749	4	30m	GONNEHEM	
RD 70	0	749	1	112	3	100m	GONNEHEM	
RD 937	32	196	32	810	3	100m	GONNEHEM	
RD 58	13	435	13	750	3	100m	GRENAY	
RD 165	5	207	7	77	4	30m	GRENAY	
RD 929					3	100m	GREVILLERS	LIMITROPHE
RD 940	7	740	8	304	4	30m	GROFFLIERS	
RD 940	8	304	9	50	3	100m	GROFFLIERS	
RD 186	13	392	13	900	4	30m	GUARBEQUE	
RD 939					3	100m	GUEMAPPE	LIMITROPHE
RD 928					3	100m	GUIGNY	LIMITROPHE
RD 127	48	987	49	589	4	30m	GUINES	
RD 127	49	589	50	391	3	100m	GUINES	
RD 244	12	437	14	352	3	100m	GUINES	

ROUTES DEPARTEMENTALES

RD	SECTION				NIVEAU	LARGEUR	COMMUNE	PROJET ou COMMUNE LIMITROPHE
	PR début		PR fin					
RD 86	19	871	22	457	4	30m	HAILLICOURT	
RD 86	22	457	22	460	3	100m	HAILLICOURT	
RD 86	23	0	23	932	3	100m	HAILLICOURT	
RD 86E3	42	0	43	723	4	30m	HAILLICOURT	
RD 188	20	936	21	869	4	30m	HAILLICOURT	
RD 188E1	30	0	31	475	4	30m	HAILLICOURT	
RD 163	1	437	2	594	4	30m	HAISNES	
RD 947	6	967	7	212	3	100m	HAISNES	
RD 928	53	400	56	450	3	100m	HALLINES	
RD 188					3	100m	HAM-en-ARTOIS	LIMITROPHE
RD 127	50	391	52	0	3	100m	HAMES-BOUCRES	
RD 244	11	300	12	437	3	100m	HAMES-BOUCRES	
RD 304					3	100m	HAMES-BOUCRES	PROJET
RD 39	26	180	27	244	3	100m	HARNES	
RD 39	27	244	28	242	4	30m	HARNES	
RD 39	28	242	28	751	3	100m	HARNES	
RD 46					4	30m	HARNES	LIMITROPHE
RD 919					3	100m	HARNES	LIMITROPHE
RD 919					4	30m	HARNES	LIMITROPHE
RD 939	5	147	8	800	3	100m	HAUCOURT	
RD 39	18	491	23	483	3	100m	HENIN-BEAUMONT	
RD 40E					3	100m	HENIN-BEAUMONT	PROJET
RD 40E					2	100m	HENIN-BEAUMONT	PROJET
RD 919	38	374	43	300	3	100m	HENIN-BEAUMONT	
RD 916	15	173	15	400	3	100m	HERLIN-LE-SEC	
RD 343	32	329	34	502	3	100m	HERLY	
RD 343	34	502	34	509	4	30m	HERLY	
RD 343	35	409	35	905	3	100m	HERLY	
RD 188	24	767	25	474	3	100m	HERSIN-COUPIGNY	
RD 188	25	474	27	657	4	30m	HERSIN-COUPIGNY	
RD 188	27	657	28	0	3	100m	HERSIN-COUPIGNY	
RD 301	3	0	6	400	2	250m	HERSIN-COUPIGNY	
RD 937					2	250m	HERSIN-COUPIGNY	LIMITROPHE
RD 86	24	28	24	328	3	100m	HESDIGNEUL LES BETHUNE	
RD 288	0	0	1	280	3	100m	HESDIGNEUL LES BETHUNE	
RD 349	23	14	23	1045	3	100m	HESDIN	
RD 937					3	100m	HINGES	LIMITROPHE
RD 86	23	932	24	28	3	100m	HOUCHIN	
RD 57	19	1118	20	456	4	30m	HOUDAIN	
RD 86	18	291	19	871	3	100m	HOUDAIN	
RD 301	10	700	10	727	2	250m	HOUDAIN	
RD 301	10	727	13	200	3	100m	HOUDAIN	
RD 300	3	400	3	800	3	100m	HOULLE	
RD 165	11	291	11	762	4	30m	HULLUCH	
RD 165	11	762	12	815	3	100m	HULLUCH	
RD 947	4	480	4	484	3	100m	HULLUCH	
RD 947	4	484	6	0	2	250m	HULLUCH	
RD 947	6	0	6	967	3	100m	HULLUCH	
RD 186	12	500	12	872	4	30m	ISBERGUES	
RD 187	11	155	12	429	3	100m	ISBERGUES	
RD 187E1	15	0	16	443	4	30m	ISBERGUES	
RD 187E1	16	443	16	500	4	30m	ISBERGUES (MOLINGHEM)	
RD 940	44	150	44	450	3	100m	ISQUES	
RD 237	13	1200	16	496	4	30m	LA CAPELLE LES BOULOGNE	
RD 171	11	591	12	969	3	100m	LA COUTURE	
RD 945	6	326	9	165	3	100m	LA COUTURE	
RD 945					3	100m	LA COUTURE	LIAISON BETHUNE-LESTREM
RD 70					3	100m	LABEUVRIERE	LIMITROPHE
RD 928	0	0	2	247	3	100m	LABROY	
RD 70	4	644	4	693	3	100m	LAPUGNOY	
RD 70	4	693	7	723	4	30m	LAPUGNOY	
RD 70	7	723	8	450	3	100m	LAPUGNOY	
RD 188					4	30m	LAPUGNOY	LIMITROPHE
RD 188					3	100m	LAPUGNOY	LIMITROPHE
RD 171	18	144	19	277	3	100m	LAVENTIE	
RD 171	19	277	20	148	4	30m	LAVENTIE	
RD 236	1	492	3	652	3	100m	LE PORTEL	
RD 928	5	700	8	377	3	100m	LE QUESNOY-EN-ARTOIS	
RD 929	1	752	3	475	3	100m	LE SARS	

ROUTES DEPARTEMENTALES

RD	SECTION				NIVEAU	LARGEUR	COMMUNE	PROJET ou COMMUNE LIMITROPHE
	PR début		PR fin					
RD 144					3	100m	LE TOUQUET	LIMITROPHE
RD 940					3	100m	LE TOUQUET	LIMITROPHE
RD 940					4	30m	LE TOUQUET	LIMITROPHE
RD 58					3	100m	LENS	LIMITROPHE
RD 58E1	22	0	24	100	3	100m	LENS	LIMITROPHE
RD 58E1	24	100	24	688	4	30m	LENS	
RD 947	0	0	2	325	3	100m	LENS	
RD 127					3	100m	LES ATTAQUES	LIMITROPHE
RD 945	9	165	10	633	3	100m	LESTREM	
RD 945	10	633	12	12	4	30m	LESTREM	
RD 945	12	12	13	0	3	100m	LESTREM	
RD 945					3	100m	LESTREM	LIAISON BETHUNE-LESTREM
RD 191					3	100m	LEULINGHEN BERNES	LIMITROPHE
RD 231					3	100m	LEULINGHEN BERNES	LIMITROPHE
RD 46	23	273	23	300	3	100m	LIBERCOURT	
RD 46	23	300	24	68	4	30m	LIBERCOURT	
RD 160					4	30m	LIBERCOURT	LIMITROPHE
RD 954	2	399	4	103	3	100m	LIBERCOURT	
RD 954E1	6	0	6	307	3	100m	LIBERCOURT	
RD 58	13	750	20	891	3	100m	LIEVIN	
RD 58E1					3	100m	LIEVIN	LIMITROPHE
RD B058A3	0	0	0	370	3	100m	LIEVIN	
RD B058A4	0	0	0	648	3	100m	LIEVIN	
RD B058A7	0	0	0	484	3	100m	LIEVIN	
RD B058B1	0	0	0	140	4	30m	LIEVIN	
RD B058D8	0	0	0	158	4	30m	LIEVIN	
RD 929	5	23	6	921	3	100m	LIGNY-THILLOY	
RD 188	7	300	9	400	3	100m	LILLERS	
RD 916	37	225	38	687	3	100m	LILLERS	
RD 171					3	100m	LOCON	LIMITROPHE
RD 945	2	589	5	46	3	100m	LOCON	
RD 945	5	46	5	416	4	30m	LOCON	
RD 945	5	416	6	326	3	100m	LOCON	
RD 945					3	100m	LOCON	LIAISON BETHUNE-LESTREM
RD 341	85	0	85	535	4	30m	LONGFOSSE	
RD 341	86	738	86	818	4	30m	LONGFOSSE	
RD 928	59	54	61	165	3	100m	LONGUENESSE	
RD 165	7	77	8	100	4	30m	LOOS-EN-GOHELLE	
RD 165	8	100	10	500	3	100m	LOOS-EN-GOHELLE	
RD 165	10	500	11	291	4	30m	LOOS-EN-GOHELLE	
RD 947	2	325	4	480	3	100m	LOOS-EN-GOHELLE	
RD 171					4	30m	LORGIES	LIMITROPHE
RD 947					4	30m	LORGIES	LIMITROPHE
RD 947					3	100m	LORGIES	LIMITROPHE
RD 192	21	445	22	1225	4	30m	LUMBRES	
RD 301	7	300	10	500	2	250m	MAISNIL-les-RUITZ	
RD 343	36	254	37	0	3	100m	MANINGHEM	
RD 247	5	994	7	680	3	100m	MARCK	
RD 247	7	680	8	676	4	30m	MARCK	
RD 349	21	100	22	800	4	30m	MARCONNELLE	
RD 349	22	800	23	14	3	100m	MARCONNE	
RD 349	23	1045	23	1942	3	100m	MARCONNE	
RD 70					4	30m	MAREST	LIMITROPHE
RD 70	8	450	10	493	3	100m	MARLES-LES-MINES	
RD 188	15	680	16	392	4	30m	MARLES-LES-MINES	
RD 188	16	392	17	141	3	100m	MARLES-LES-MINES	
RD 341	3	300	5	702	3	100m	MAROEUIL	
RD 939	15	66	19	427	3	100m	MARQUION	
RD 191	47	800	49	470	3	100m	MARQUISE	
RD 191	50	240	50	931	4	30m	MARQUISE	
RD 191	50	931	50	1892	3	100m	MARQUISE	
RD 231	0	0	2	440	3	100m	MARQUISE	
RD 929	0	0	1	752	3	100m	MARTINPUICH	
RD 75	34	584	35	506	3	100m	MAZINGARBE	
RD 33	21	760	23	519	4	30m	MERICOURT	
RD 40	2	168	4	500	3	100m	MERICOURT	SUITE DEVIATION ROUVROY
RD 262					3	100m	MERICOURT	LIMITROPHE
RD 940	13	407	18	176	3	100m	MERLIMONT	
RD 165					3	100m	MEURCHIN	DEVIATION

ROUTES DEPARTEMENTALES

RD	SECTION				NIVEAU	LARGEUR	COMMUNE	PROJET ou COMMUNE LIMITROPHE
	PR début		PR fin					
RD 939					3	100m	MONCHY-LE-PREUX	
RD 341	5	702	6	800	3	100m	MONT-ST-ELOI	
RD 39E3	44	0	45	710	4	30m	MONTIGNY-EN-GOHELLE	
RD 46					3	100m	MONTIGNY-EN-GOHELLE	LIMITROPHE
RD 46					4	30m	MONTIGNY-EN-GOHELLE	LIMITROPHE
RD 300	2	800	3	400	3	100m	MOULLE	
RD 940	37	778	38	504	3	100m	NESLES	
RD 113E6	58	646	61	93	3	100m	NEUFCHATEL HARDELOT	
RD 119	34	709	35	590	3	100m	NEUFCHATEL HARDELOT	
RD 119	35	590	36	738	4	30m	NEUFCHATEL HARDELOT	
RD 119	36	738	36	788	3	100m	NEUFCHATEL HARDELOT	
RD 940	34	300	37	778	3	100m	NEUFCHATEL HARDELOT	
RD 171	15	804	17	419	4	30m	NEUVE-CHAPELLE	
RD 171	17	419	18	144	3	100m	NEUVE-CHAPELLE	
RD 947	13	604	13	606	3	100m	NEUVE-CHAPELLE	
RD 937	1	271	6	11	3	100m	NEUVILLE-SAINT-VAAST	
RD 304					3	100m	NIELLES-LES-CALAIS	
RD 937	17	685	19	822	2	250m	NOEUX-LES-MINES	PROJET
RD 937	19	822	21	0	3	100m	NOEUX-LES-MINES	
RD 937					3	100m	NOEUX-LES-MINES	DEVIATION
RD 160	8	473	9	280	3	100m	NOYELLES-GODAULT	
RD 160E2					3	100m	NOYELLES GODAULT	LIMITROPHE
RD 262					4	30m	NOYELLES-SOUS-LENS	LIMITROPHE
RD 937	30	857	32	196	3	100m	OBLINGHEM	
RD 46	21	62	21	500	4	30m	OIGNIES	
RD 46	21	500	23	273	3	100m	OIGNIES	
RD 160	1	271	1	272	3	100m	OIGNIES	
RD 160	1	272	1	280	4	30m	OIGNIES	
RD 160	1	280	4	500	3	100m	OIGNIES	
RD 160	4	500	4	987	4	30m	OIGNIES	
RD 160	4	987	5	116	3	100m	OIGNIES	
RD 52	20	184	20	200	4	30m	OUTREAU	
RD 52	20	200	20	700	3	100m	OUTREAU	
RD 52	20	700	22	954	4	30m	OUTREAU	
RD 52E2	24	0	24	400	3	100m	OUTREAU	
RD 119	46	800	49	863	3	100m	OUTREAU	
RD 940					3	100m	OUTREAU	LIMITROPHE
RD 70	16	197	17	200	4	30m	PERNES	
RD 916	26	800	27	200	4	30m	PERNES	
RD 928	51	578	52	129	3	100m	PIHEM	
RD 928	52	129	52	505	4	30m	PIHEM	
RD 928	52	505	53	400	3	100m	PIHEM	
RD 928	22	200	25	18	3	100m	PLANQUES	
RD 39	30	244	30	544	4	30m	PONT-A-VENDIN	
RD 164E1	6	0	6	871	4	30m	PONT-A-VENDIN	
RD 343	35	905	36	254	3	100m	QUILEN	
RD 916	15	400	15	900	3	100m	RAMECOURT	
RD 303	5	0	5	400	3	100m	RANG-DU-FLIERS	
RD 917	9	824	12	521	4	30m	RANG-DU-FLIERS	
RD 940	12	723	13	407	3	100m	RANG-DU-FLIERS	
RD 301	10	500	10	700	2	250m	REBREUVE-RANCHICOURT	
RD 928	4	56	5	700	3	100m	REGNAUVILLE	
RD 928					3	100m	REMILLY-WIRQUIN	LIMITROPHE
RD 939					3	100m	REMY	LIMITROPHE
RD 191	44	56	45	456	3	100m	RETY	
RD 166	14	500	16	100	3	100m	RICHEBOURG	
RD 171	12	969	15	800	3	100m	RICHEBOURG	
RD 171	15	800	15	804	4	30m	RICHEBOURG	
RD 947	12	385	13	604	3	100m	RICHEBOURG	
RD 343					3	100m	RIMBOVAL	LIMITROPHE
RD 191	45	456	45	462	3	100m	RINXENT	
RD 191	45	462	47	800	4	30m	RINXENT	
RD 231					3	100m	RINXENT	LIMITROPHE
RD 3	17	500	17	826	4	30m	RIVIERE	
RD 40	6	464	6	950	3	100m	ROUVROY	
RD 40					3	100m	ROUVROY	DEVIATION
RD 40E1	16	0	16	800	3	100m	ROUVROY	
RD 919					3	100m	ROUVROY	LIMITROPHE

ROUTES DEPARTEMENTALES

RD	SECTION				NIVEAU/LARGEUR		COMMUNE	PROJET ou COMMUNE LIMITROPHE
	PR début		PR fin					
RD 919					4	30m	ROUVROY	LIMITROPHE
RD 928	25	747	26	292	3	100m	RUISSEAUVILLE	
RD 928	26	292	27	337	4	30m	RUISSEAUVILLE	
RD 86	22	460	23	0	3	100m	RUITZ	
RD 188	21	869	22	796	3	100m	RUITZ	
RD 945	13	0	17	806	3	100m	SAILLY-SUR-LA-LYS	
RD 75	29	695	30	750	4	30m	SAINS-EN-GOHELLE	
RD 75E3	53	300	53	691	3	100m	SAINS-EN-GOHELLE	
RD 188	28	0	28	386	3	100m	SAINS-EN-GOHELLE	
RD 301	2	900	3	0	2	250m	SAINS-EN-GOHELLE	
RD 937	15	219	17	685	3	100m	SAINS-EN-GOHELLE	
RD 52	18	0	18	950	3	100m	SAINT-ETIENNE-AU-MONT	
RD 52	18	950	20	184	4	30m	SAINT-ETIENNE-AU-MONT	
RD 119	40	384	41	1075	3	100m	SAINT-ETIENNE-AU-MONT	
RD 119	42	167	42	733	4	30m	SAINT-ETIENNE-AU-MONT	
RD 119	42	733	43	632	3	100m	SAINT-ETIENNE-AU-MONT	
RD 940	42	719	44	150	3	100m	SAINT-ETIENNE-AU-MONT	
RD 42	15	200	16	729	3	100m	SAINT-LAURENT-BLANGY	
RD 60	9	490	9	1044	3	100m	SAINT-LAURENT-BLANGY	
RD 63	0	0	0	681	4	30m	SAINT-LAURENT-BLANGY	
RD 258	0	0	1	785	4	30m	SAINT-LAURENT-BLANGY	
RD 260	1	200	3	426	3	100m	SAINT-LAURENT-BLANGY	
RD 940	44	450	45	0	3	100m	SAINT-LÉONARD	
RD 52					4	30m	SAINT-LEONARD	LIMITROPHE LIMITROPHE
RD 52 E					3	100m	SAINT-LEONARD	
RD 237	13	100	13	1200	4	30m	SAINT-MARTIN-BOULOGNE	
RD 341	99	35	99	652	3	100m	SAINT-MARTIN-BOULOGNE	
RD 341	99	652	100	693	4	30m	SAINT-MARTIN-BOULOGNE	
RD 341	100	693	101	660	3	100m	SAINT-MARTIN-BOULOGNE	
RD 940					3	100m	SAINT-MARTIN-BOULOGNE	LIMITROPHE DECLASSEMENT RN 43
RD 943					3	100m	SAINT-MARTIN-AU-LAERT	
RD 343	34	509	34	845	4	30m	SAINT-MICHEL-SOUS-BOIS	
RD 343	34	845	35	409	3	100m	SAINT-MICHEL-SOUS-BOIS	
RD 41	0	493	1	500	4	30m	SAINT NICOLAS	
RD 63	0	681	1	404	4	30m	SAINT NICOLAS	
RD 928	61	165	61	400	3	100m	SAINT-OMER	
RD 928	61	400	61	2025	4	30m	SAINT-OMER	
RD 928	61	2025	61	2975	3	100m	SAINT-OMER	
RD 928	61	2975	63	765	4	30m	SAINT-OMER	
RD 928	63	765	65	733	3	100m	SAINT-OMER	
RD 916	15	900	16	110	3	100m	SAINT-POL	
RD 916	16	110	17	433	4	30m	SAINT-POL	
RD 916					3	100m	SAINT-POL	LIMITROPHE PROJET
RD 304					3	100m	SAINT TRICAT	
RD 916	43	1254	44	649	3	100m	SAINT-VENANT	
RD 928	8	588	10	300	3	100m	SAINTE AUSTREBERTHE	
RD 341	0	0	0	777	4	30m	SAINTE CATHERINE	
RD 937	0	0	1	271	3	100m	SAINTE CATHERINE	
RD 264	0	0	1	450	3	100m	SAINTE CATHERINE	DECLASSEMENT RN 25 DECLASSEMENT RN 25
RD 264	1	450	2	924	4	30m	SAINTE CATHERINE	
RD 266					3	100m	SAINTE CATHERINE	DECLMT RN39 - LIMITROPHE
RD 224	0	0	4	444	3	100m	SAINTE MARIE KERQUE	
RD 262					3	100m	SALLAUMINES	LIMITROPHE LIMITROPHE
RD 262					4	30m	SALLAUMINES	
RD 943					3	100m	SALPERWICK	DECLASSEMENT RN 43
RD 52	8	0	8	1003	4	30m	SAMER	
RD 52	8	1003	10	504	3	100m	SAMER	
RD 52	10	504	10	541	4	30m	SAMER	
RD 940	77	357	78	907	4	30m	SANGATTE	
RD 940	78	907	82	300	3	100m	SANGATTE	
RD 940	82	300	82	800	2	250m	SANGATTE	
RD 940	82	800	83	587	3	100m	SANGATTE	
RD 939					3	100m	SAUDEMONT	LIMITROPHE
RD 300	0	800	2	800	3	100m	SERQUES	
RD 918	0	0	1	273	4	30m	SORRUS	
RD 58E2	29	0	29	880	4	30m	SOUCHEZ	
RD 937	6	11	10	300	3	100m	SOUCHEZ	
RD 60	6	625	9	490	3	100m	TILLOY LES MOFFLAINES	
RD 300	0	0	0	800	3	100m	TILQUES	

ROUTES DEPARTEMENTALES

RD	SECTION				NIVEAU	LARGEUR	COMMUNE	PROJET ou COMMUNE LIMITROPHE
	PR début	PR fin	PR début	PR fin				
RD 943					3	100m	TILQUES	DECLASSEMENT RN 43
RD 928					3	100m	TOLLENT	LIMITROPHE
RD 86	24	328	24	463	3	100m	VAUDRICOURT	
RD 86	24	463	25	772	2	250m	VAUDRICOURT	
RD 39	30	544	31	110	4	30m	VENDIN-LE-VIEIL	
RD 39	31	110	31	790	3	100m	VENDIN-LE-VIEIL	
RD 165					3	100m	VENDIN-LE-VIEIL	LIMITROPHE
RD 165					3	100m	VENDIN-LE-VIEIL	DEVIATION
RD 947					3	100m	VENDIN-LE-VIEIL	LIMITROPHE
RD 181E					3	100m	VENDIN-LES-BETHUNE	LIMITROPHE
RD 937					3	100m	VENDIN-LES-BETHUNE	LIMITROPHE
RD 937					3	100m	VENDIN-LES-BETHUNE	DEVIATION DE BETHUNE
RD 75	35	506	36	881	4	30m	VERMELLES	
RD 937	21	0	23	388	3	100m	VERQUIN	
RD 303	5	400	9	492	3	100m	VERTON	
RD 939	8	800	12	2	3	100m	VILLERS-LES-CAGNICOURT	
RD 947	10	320	11	0	4	30m	VIOLAINES	
RD 947	11	0	12	385	3	100m	VIOLAINES	
RD 939	0	0	3	1	3	100m	VIS-EN-ARTOIS	
RD 939	3	1	5	147	3	100m	VIS-EN-ARTOIS	
RD 40	14	500	15	15	4	30m	VITRY-EN-ARTOIS	
RD 303					3	100m	WAILLY-BEAUCAMP	
RD 3	17	826	19	952	4	30m	WAILLY-LES-ARRAS	
RD 3	19	952	20	794	3	100m	WAILLY-LES-ARRAS	
RD 928	19	150	19	350	3	100m	WAMBERCOURT	
RD 928	17	85	19	150	3	100m	WAMIN	
RD 939					3	100m	WANCOURT	LIMITROPHE
RD 929	3	475	5	23	3	100m	WARLENCOURT-EAUCOURT	
RD 96	7	476	7	992	3	100m	WIMEREUX	
RD 940	47	385	49	355	3	100m	WIMEREUX	
RD 940	49	355	51	945	4	30m	WIMEREUX	
RD 940	51	945	54	642	3	100m	WIMEREUX	
RD 96	6	1495	7	433	4	30m	WIMILLE	
RD 96	7	433	7	476	3	100m	WIMILLE	
RD 233					4	30m	WIMILLE	DEVIATION DE GAZEMETZ
RD 237	11	500	13	100	4	30m	WIMILLE	
RD 242	6	1	7	456	3	100m	WIMILLE	
RD 940					4	30m	WIMILLE	LIMITROPHE
RD 165	12	815	14	200	3	100m	WINGLES	SUITE DEVIATION
RD 165					3	100m	WINGLES	DEVIATION
RD 341	89	0	91	19	3	100m	WIRWIGNES	
RD 341	91	19	91	653	4	30m	WIRWIGNES	
RD 341	91	653	93	18	3	100m	WIRWIGNES	
RD 211	4	834	5	400	4	30m	WIZERNES	
RD 928	56	450	59	54	3	100m	WIZERNES	