



METROPOLE NICE COTE D'AZUR



COMMUNE DE CARROS

DEPARTEMENT DES ALPES MARITIMES

PLAN LOCAL D'URBANISME

DOSSIER D' APPROBATION

6.C

ANNEXES SANITAIRES

PRESCRIPTION PAR DCC28/05/2010

ARRET PAR DCDM DU29/06/2012

ENQUETE PUBLIQUE DU19/11/2012 AU 11/01/2013

**APPROBATION PAR DCDM DU
ET EXECUTOIRE LE**

LE RESEAU D'EAU POTABLE

En octobre 2009, la compétence en eau potable et eaux de sources a été transférée à la Métropole Nice Côte d'Azur. Le service d'eau de Nice alimente plus de 530 000 habitants, ayant consommé 43,70 millions de m³ d'eau en 2011. Cette desserte est assurée par le biais de 133 428 abonnements, pour l'alimentation en eau domestique, ou en eau d'arrosage. Par rapport à 2010, l'évolution a été de +1,4% pour les abonnements, tandis que les volumes sont quasiment stables (+0,48% pour les volumes consommés et +3,6% pour les volumes comptabilisés).

LA SITUATION ACTUELLE

a) la ressource

Deux points d'alimentation en eau potable desservent la commune :

- La source de la Gravière est captée à Bézaudun les Alpes. Le prélèvement maximum est de 12 900 m³ par jour,
- La source du Vegay est constituée de trois émergences captées à Aiglun. Le prélèvement maximum est de 16 400 m³ par jour.

Les champs de captage

L'eau de la nappe alluviale du Var est prélevée aux Plans de Carros, elle caractérisée par son excellente qualité et par son fort potentiel de production.

Le captage des Plans à Carros alimente essentiellement la commune et la zone industrielle. Le prélèvement maximum autorisé est de 25 000 m³ par jour.

Enfin, le captage de la Manda alimente le réseau de la société du Canal de la rive droite du Var de Gattières à Saint-Laurent-du-Var.

b) le stockage

L'eau de la nappe alluviale du Var est prélevée aux Plans de Carros, elle est caractérisée par son excellente qualité et par son fort potentiel de production.

Le captage des Plans de Carros alimente essentiellement la commune et la zone industrielle. Le prélèvement maximum est de 25 000 m³ par jour.

Enfin, le captage de la Manda alimente le réseau de la société du Canal de la rive droite du Var de Gattières à Saint-Laurent-du-Var.

c) la distribution de l'eau potable

Sur la commune de Carros, les exploitants du réseau d'eau potable sont la Compagnie Générale des Eaux et Véolia Eau. La délégation de service public sous forme de contrat d'affermage prend effet jusqu'au 31/12/2019.

En 2009, 3 323 abonnés étaient desservis par le réseau communautaire d'eau potable soit 11 538 habitants. La longueur du réseau est de 86,88 km. Les volumes d'eau potable consommés à Carros s'élèvent, en 2011 à 999 599 m³ contre 877 976 m³ en 2010. Le réseau est composé de 5 réservoirs d'une capacité totale de 10 600 m³ pour la commune de Carros.

d) la qualité de l'eau potable

Afin de prévenir tout risque de pollution, toutes les ressources utilisées bénéficient de périmètres de protection déclarés d'utilité publique. De plus le 11 septembre 2003 une station d'alerte a été mise en service au quartier des Plans.

L'eau distribuée est de bonne qualité au regard de l'ensemble des analyses qui sont régulièrement effectuées.

LE RESEAU D'ASSAINISSEMENT

Auparavant géré par le SILCEN, l'assainissement communal est une compétence exercée par la Métropole Nice Côte d'Azur.

I. LA SITUATION ACTUELLE

1) LE RESEAU COLLECTIF D'ASSAINISSEMENT DES EAUX USEES

Le réseau se déploie sur un linéaire de 60 kilomètres environ tous diamètres confondus, dont 10 kilomètres en domaine privé. Il est entièrement séparatif.

L'assainissement collectif des eaux usées est principalement assuré pour la station d'épuration située au droit du centre commercial « Cap 3000 » sur la commune de Saint-Laurent-du-Var. Le collecteur principal achemine à la station d'épuration les eaux usées des communes de Gattières et Le Broc, membres du Syndicat Mixte d'Assainissement de la Rive Droite du Var (SMARDV), et des communes de Carros, La Gaude, Saint-Jeannet et Saint-Laurent-du-Var, membres de NCA.

En 2011, 8 400 habitants sont desservis par le réseau d'assainissement collectif, soit un taux de raccordement de 72%.

2) LA STATION D'EPURATION

La station d'épuration au sud de la zone commerciale du Lac a été créée en 1982 et vient d'être entièrement rénovée. Sa capacité de traitement a évolué de 80 000 équivalent habitants à aujourd'hui 110 000 équivalent habitants.

Son dernier processus de traitement est aujourd'hui composé :

- d'une décantation primaire
- d'un procédé biologique
- puis d'une filtration membranaire

Elle reçoit environ 20 000m³ d'effluents par jour. Elle est dotée d'une unité de traitement de l'air d'une capacité de 50 000 m³/heures. Son rejet dans le milieu naturel s'effectue sous le pont Napoléon III à Nice. Le débit moyen de la STEP est d'environ 10900m³/jour (données 2007).

Le résultat du traitement des boues est de l'ordre de 4 500 tonnes de boues par an, avec un taux de siccité¹ de 20 % qui ne sont pas traitées et qui sont évacuées en décharge.

3) L'ASSAINISSEMENT AUTONOME

Les différents paramètres (pente, proximité de la roche, hydromorphie, perméabilité...) permettent d'évaluer l'aptitude des sols à l'assainissement non collectif et de préciser le type de dispositif envisageable.

¹ La siccité est le pourcentage massif de matière sèche.

4) LA GESTION DES EAUX INDUSTRIELLES

Le Conseil Général des Alpes Maritimes, Nice Côte d'Azur et leurs partenaires ont mis en œuvre une démarche collective appelée « Eaux Top » ayant pour objectif d'équiper et d'accompagner les industriels dans les démarches d'amélioration et de qualité.

Cette démarche, une opération reconnue au niveau national, a été lancée dans le cadre du SAGE du Var et permet aux entreprises de bénéficier de financement de l'agence de l'eau.

A cet effet, la direction de l'assainissement de NCA s'est dotée d'un service « industriel » qui collabore avec notamment l'agence de l'eau, la CCI, la chambre des métiers, l'EPA, le Conseil Général pour améliorer la qualité des effluents rejetés par les entreprises.

A ce jour, il n'y a pas connaissance d'atteinte à l'environnement avérée, liée directement à la zone industrielle.

II. RENFORCEMENTS ET EXTENSIONS PROJETEES

Les travaux de réduction des eaux claires parasites :

Ces travaux concernent des « réparations » mineures sur le réseau. Il s'agit de déconnexion de trois grilles à Carros Ville, une sur la zone industrielle et de la réparation d'une fuite d'eau potable à Carros Village. Ces travaux permettront d'éliminer un volume d'eaux claires parasites (météoriques et permanentes) dans le réseau et donc d'en assurer un meilleur fonctionnement.

Les travaux de réhabilitation :

L'état de certaines sections du réseau inspecté est tel qu'une réhabilitation s'impose. Il s'agit de sections sur la zone industrielle, dans le secteur du pont de la Manda à Carros. Ces travaux n'auront qu'un impact limité sur le volume d'eaux claires parasites permanentes mais permettront néanmoins d'assurer un meilleur fonctionnement du réseau.

Les travaux d'extension :

Les projets d'urbanisation et d'extension du réseau envisagés sont les suivants :

- Raccordement de logements actuellement assainis en individuel,
- Extension du réseau d'assainissement collectif le long du chemin Jean Natale et raccordement d'une colonie, d'un évêché et de logements actuellement assainis en individuel dans le secteur,
- Réhabilitation d'une école au village (200 élèves, 100 repas),
- Secteur Le Pré du Chêne, Plans de Carros, Quartier de la Tuilière, quartier Lou Brasc, quartier Le Teuliero.

Néanmoins, le réseau est insuffisant dans la partie basse de la commune.

LE RESEAU D'EAUX PLUVIALES

Le territoire communal est caractérisé par un tissu urbain d'une densité variée. On distingue quatre espaces :

- **Carros Village**

Le système de collecte des eaux pluviales du village est constitué de caniveaux et de réseaux. Il évacue les eaux de ruissellement vers 3 exutoires définissant 3 bassins versants :

- A l'Ouest, un premier qui se jette dans le vallon de la Tuilière,
- Un deuxième au Sud,
- Un dernier au Nord.

L'exutoire au Sud du village, sur la route nationale 2209 évacue les eaux pluviales dans le vallon de la Billoire.

- **Carros Ville**

Le réseau de collecte assez dense est dans l'ensemble en bon état. Il comprend des exutoires dispersés (dix au total). Certains secteurs sont inaccessibles.

Trois bassins versants se rejoignent à l'angle du boulevard de la Colle Belle et de la RN 210. Le diamètre du collecteur est insuffisant par fortes pluies.

- **Les Plans de Carros**

Les bassins versants sont constitués de courts segments en bon état. Les eaux sont rapidement évacuées dans le vallon le plus proche.

- **La zone industrielle**

Les nombreuses entreprises de la zone possèdent leur réseau de collecte des eaux pluviales. Les eaux des toitures et des parkings sont récupérées en parties privées puis évacuées vers le domaine public. L'eau est collectée le long des routes (fossé) puis dirigée vers le canal de Pied de Coteau.

LES DECHETS

I. LE PLAN DEPARTEMENTAL D'ELIMINATION DES DECHETS MENAGERS ET ASSIMILES

Le Plan d'élimination des déchets ménagers et assimilés (PEDMA) a été approuvé le 20 décembre 2010. Il s'agit d'un document de planification qui a pour vocation d'orienter et de coordonner l'ensemble des actions à mener, tant par les pouvoirs publics que par les organismes privés, dans le domaine de la valorisation et du traitement des déchets.

Les grands objectifs du Plan sont de :

- Produire le moins de déchets possible,
- Recycler le plus possible dans des conditions économiquement acceptables avant toute autre modalité de traitement,
- Traiter localement et dans les meilleurs délais les déchets résiduels dans les installations de traitement existantes et dans les installations nouvelles, en utilisant des procédés techniques fiables et éprouvés, en cohérence avec les meilleures techniques disponibles.

OBJECTIF QUANTITATIF :

La collecte est effectuée en régie sauf pour le verre et les revues, journaux et magazines.

La commune dispose d'une déchetterie située au quartier de la Grave.

Les ordures ménagères (OM)

Trois circuits de collecte sont à ce jour en place :

- Carros-ville,
- Carros les Écarts / Le Plan,
- la zone industrielle.

Les tonnages collectés sont dans la moyenne nationale. En effet si l'on soustrait les OM collectées sur la zone industrielle et qui représentent environ 1 500 tonnes par an, le ratio d'OM est d'environ 425kg/habitant.

En 2010, 3 418 tonnes d'ordures ménagères ont été collectées sur la commune de Carros.

II. TRAITEMENTS ET VALORISATIONS

Les filières de traitement et de valorisation des déchets collectés sont les mêmes pour toutes les communes de Nice Côte d'Azur.

	2010
La production d'ordures ménagères	3 418 tonnes
La production d'emballages ménagers	238 tonnes
La production de papiers	117 tonnes
La production de verre	175 tonnes

Les données relatives à la commune de Carros, membre de NCA depuis le 22 septembre 2009, ne sont pas prises en compte dans le rapport annuel 2009. En effet, la collecte des déchets est effective depuis le 1er janvier 2010 pour des raisons d'organisation du service et de transfert des ressources humaines et matérielles.

III. COLLECTE

Elle concerne les emballages ménagers : verre, papiers, journaux et magazines et autres emballages ménagers telles briques cartonnées, flacons plastiques, ...

Les circuits de collecte sont les mêmes que pour les ordures ménagères. Les collectes s'effectuent environ une fois par semaine.

La collecte du verre et du papier (journaux - magazine) se fait en apport volontaire aux colonnes spécifiques. Il existe actuellement 38 colonnes à verre et 26 pour le papier.

Les autres déchets d'emballage ménagers (acier, aluminium, briques cartonnées, de cartons et de papier d'emballages) sont collectés soit au porte-à-porte soit par apport volontaire dans les conteneurs une fois par semaine, puis stockés dans le compacteur de la déchetterie.

La commune a procédé à une mise à disposition gratuite de composteurs individuels permettant le recyclage des déchets organiques par les particuliers à leur domicile.

En 2010, la filière du tri représente 530 tonnes collectées sur la commune de Carros : emballages (238 tonnes), papiers (117 tonnes dont 2 tonnes de papiers de bureau) et verre (175 tonnes).

IV. GESTION DES DECHETS DES ENTREPRISES DE LA ZONE INDUSTRIELLE

Une démarche de gestion des déchets à l'échelle de la zone industrielle a été mise en place par le pôle industriel de Carros Le Broc, la CCCA et la CCI Nice Côte d'Azur. Le programme « Carros Indus'tri » a été initié dans sa phase opérationnelle en janvier 2004. Ses enjeux sont multiples :

- réglementaire : engagement collectif vers une conformité réglementaire grâce à la mise en place du tri, la valorisation des déchets recyclables, et l'uniformisation des filières de traitement garantissant la traçabilité des déchets collectés,
- environnemental : préservation des ressources naturelles, amélioration significative du taux de recyclage des déchets collectés, sensibilisation des salariés au tri des déchets et aux principes du Développement Durable,

- économique : baisse des coûts de traitement grâce au recyclage, négociation accrue des tarifs à l'échelle du pôle industriel, obtention d'aides publiques et meilleure gestion interne par les entreprises,
- collectif : échange de savoirs et de savoir-faire entre les membres du programme, solution "clé en main" de gestion des déchets proposée par le Club, valorisation de l'image du pôle d'activités de Carros Le Broc.

Les déchets concernés par ce programme sont les Déchets Industriels Banals (D.I.B). Les D.I.B, sont des déchets non toxiques issus des activités industrielles et commerciales classiques. Ce sont, soit des déchets spécifiques de l'activité de l'entreprise soit des déchets communs que l'on retrouve systématiquement dans de nombreuses activités comme les emballages industriels (cartons, films plastiques,...), les déchets de bureau, les résidus de nettoyage, etc.

Le Club des Entreprises a statué sur le fait que seul les D.I.B seraient pris en compte, dans une première phase, dans le cadre de la gestion collective. Les Déchets Industriels Spéciaux (D.I.S), quant à eux, demandent un suivi et un traitement particulier de par leur caractère toxique ou dangereux et le risque dû à leur stockage, leur transport, ou leur élimination.

Les matériaux privilégiés pour une gestion collective doivent répondre aux critères suivants :

- Etre recyclables,
- Etre communs à la plupart des entreprises afin d'obtenir des quantités significatives,
- Etre peu ou non souillés,
- Etre facilement identifiés, triés et stockés par l'entreprise afin de permettre l'organisation de la collecte en amont,
- Etre facilement compactés et/ou re-conditionnés afin de favoriser le transport de masse à partir du site de centralisation,
- Avoir si possible une valeur commerciale positive.